

# НАЧАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ НА ВОДАЧИ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

(Наредба 41 на МТ)

(Директива 2003/59/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета)

## УЧЕБЕН ПЛАН

ЗА ОБУЧЕНИЕ НА КАНДИДАТИ  
ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА НАЧАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ  
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА  
ЗА ПРЕВОЗ НА **ТОВАРИ**

## **C1, C1E, C, CE**

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

©Зебра Сист, 2014 г.

Форма на обучението:	Продължителност на обучението (ускорен курс)
Присъствена	Не по малко от 280 астрономически часа (373 учебни часа и 15 мин.)

## Обяснителни бележки

### Разпределение на учебното време

Обучението за придобиване на начална квалификация е теоретично и практическо и може да бъде проведено преди или след като кандидатът е придобил правоспособност за управление на моторно превозно средство от съответната категория.

Продължителността на обучението за придобиване на начална квалификация е не по-малко от 280 часа, от които не по-малко от 20 часа - за управление на автомобил от съответната категория.

*Обучението, може да бъде провеждано в курсове за ускорено обучение с продължителност не по-малко от 140 часа, от които не по-малко от 10 часа - за управление на автомобил от съответната категория.*

Водачи на превозни средства, които се обучават за придобиване на начална квалификация за извършване на превоз на товари и притежават удостоверение за професионална компетентност за извършване на превоз на пътници, се обучават само по темите, които са специфични за новата квалификация. В този случай, обучението е с продължителност 70 часа (ускорен курс – 35 часа), от които не по-малко от 5 часа (ускорен курс – 2 часа и половина), - за управление на автомобил от съответната категория.

Задължителното обучение приключва след преминаване на предвиденото в съответните модули учебно съдържание.

Общата продължителност на обучението и изпита е не по-малко от 88 учебни дни. Продължителността на обучението провеждано в курсове за ускорено обучение е не по-малко от 44 учебни дни.

След завършване на обучението за придобиване на начална квалификация, организатора на курса провежда изпит.

*Разпределението е дадено в астрономически часа.*

### Разпределението на часовете по задължителните модули

Обучението е разпределено в 3 основни модула.

**обща продължителност на обучението по МОДУЛ CD-P-1 – 102 часа от които 20 часа практическо обучение**

**обща продължителност на обучението по МОДУЛ CD-P-2 – 50 часа**

**обща продължителност на обучението по МОДУЛ CD-P-3 – 128 часа**

## МОДУЛ CD-P-1 УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА БАЗАТА НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

(обща продължителност на обучението по CD-P-1 – 102 часа от които 20 часа практическо обучение)

<p>CD-P-1.1</p>	<p>Да се знаят характеристиките на предавателната система, за да се използва по възможно най-добър начин.</p> <p><i>(криви, свързани с въртящия момент, мощност и специфична консумация на двигателя, област на оптимално използване на оборотомера, обвивни диаграми на отношението на предавателната кутия.)</i></p>	<p>18 часа</p>
<p>CD-P-1.2</p>	<p>Да се знаят техническите характеристики и работа на контролите на безопасността, за да контролира превозно средство, да минимизира износването и да предотвратява неправилното функциониране.</p> <p><i>(специфични характеристики на схемата на хидравличната вакуумна сервоспиралка, граници на използване на спирачки и забавители, комбинирано използване на спирачки и забавители, по-добро използване на отношението скорост/предавка, използване на инерцията на превозно средство, използване на начини за забавяне и спиране по наклонени надолу участъци, действие в случай на отказ.)</i></p> <p><i>(физика на движението)</i></p>	<p>22 часа</p> <p>10 часа</p>

## ПРАКТИКА

<b>CD-P-1.3</b>	<b>Способност за оптимизиране на консумацията на гориво.</b>  <i>(оптимизация на консумацията на гориво чрез прилагане на ноу-хау по отношение на точки 1.1. и 1.2.)</i>	<b>20 часа</b>
<b>С-Р-1.4</b>	<b>Способност за натоварване на превозно средство със спазване на правилата за безопасност и правилно използване на превозно средство.</b>  <i>(сили, които оказват въздействие на превозно средство в движение, използване на предавателното отношение в съответствие с товара на превозно средство и профила на пътя, изчисляване на полезния товар на превозно средство или устройство, изчисляване на общ обем, разпределение на товар, последствия от претоварване на оста, стабилност и център на тежестта на превозно средство, типове опаковане и палети; основни категории товари, които се нуждаят от прикрепване, техники за затягане и закрепване, използване на закрепващи ленти, проверка на устройства за прикрепване, използване на оборудване за манипулиране, поставяне и махане на чергило.)</i>	<b>20 часа</b>  <b>12 часа</b>

## МОДУЛ CD-P-2 ПРИЛАГАНЕ НА ПРАВНАТА УРЕДБА

(обща продължителност на обучението по CD-P-2 – 50 часа)

CD-P-2.1	<p><b>Да се познава социалната среда на автомобилния транспорт и съответната правна уредба.</b></p> <p><i>(Максимални работни периоди, специфични за транспортната промишленост; принципи, прилагане и последствия на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85, санкции за неизползване, неправилно използване или подправяне на тахографа; познаване на социалната среда на автомобилния транспорт: права и задължение на водачите на превозно средство по отношение на началната квалификация и продължаващото обучение.)</i></p>	<b>28 часа</b>
C-P-2.2	<p><b>Да се познава правната уредба относно превоза на товари.</b></p> <p><i>(транспортни лицензи, задължения по стандартни договори за превоз на товари, изготвяне на документи, които формират транспортния договор, международни транспортни разрешения, задължения по Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на товари, изготвяне на международна товарителница, преминаване през граница, изпращачи на товари, специални документи, които придружават товарите.)</i></p>	<b>22 часа</b>

## МОДУЛ CD-P-3 ЗДРАВНА, ПЪТНА И ЕКОЛОГИЧНА БЕЗОПАСНОСТ, ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ, ЛОГИСТИКА

(обща продължителност на обучението по CD-P-3 – 64 часа)

CD-P-3.1	<p><b>Да се осведомят водачите на превозните средства за рисковете на пътя и за произшествия при работа.</b></p> <p><i>(типове произшествия при работа в транспортния сектор, статистика на пътно-транспортни произшествия, участие на товарни автомобили/междуградски автобуси, човешки, материални и финансови последици.)</i></p>	14 часа
CD-P-3.2	<p><b>Способност за предотвратяване на криминални престъпления и трафик на нелегални имигранти.</b></p> <p><i>(обща информация, последствия за водачи на превозно средство, превантивни мерки, списък за проверка, законодателство за отговорността на превозвача.)</i></p>	8 часа
CD-P-3.3	<p><b>Способност за предотвратяване на физически рискове.</b></p> <p><i>(ергономични принципи; движения и пози, които представляват опасност, физическа годност, лична защита.)</i></p>	14 часа
CD-P-3.4	<p><b>Осведоменост за важността на физическите и умствени способности.</b></p> <p><i>(принципи на здравословно балансирано хранене, въздействие на алкохол, наркотици и други вещества, които могат да повлияят върху поведението, симптоми, причини, ефекти на умора и стрес, основната роля на основния цикъл работа/почивка.)</i></p>	20 часа

<p><b>CD-P-3.5</b></p>	<p><b>Способност на оценка на аварийни ситуации.</b></p> <p><i>(поведение при аварийна ситуация: оценка на ситуацията, избягване на усложнения на произшествието, повикване на помощ, помагане на пострадалите и даване на първа помощ, реакция в случай на пожар, евакуиране на намиращите се в товарния автомобил/пътниците в автобуса, осигуряване на безопасността на всички пътници, реакция в случай на агресия; основни принципи на изготвяне на отчет за произшествие.)</i></p>	<p><b>22 часа</b></p>
<p><b>CD-P-3.6</b></p>	<p><b>Способност за възприемане на поведение, което подпомага подобряването на имиджа на компанията.</b></p> <p><i>(поведение на водача на превозно средство и имидж на компанията: важност за компанията на стандарта на обслужването, предоставено от водача на превозно средство, ролите на водача на превозно средство, хората, с които водачът на превозно средство контактува, поддръжка на превозно средство, организация на работата, търговски и финансови аспекти)</i></p>	<p><b>36 часа</b></p>



<b>С-Р-3.7</b>	<p><b>Да се познава икономическата среда на автомобилния превоз на товари и организацията на пазара.</b></p> <p><i>(автомобилен транспорт във връзка с другите начини на транспорт (конкуренция, товароизпращачи), различни автомобилни транспортни дейности (превоз за сметка на отсрещната страна, за собствена сметка, спомагателни транспортни дейности), организация на основните типове транспортни дружества и спомагателни транспортни дейности, различни транспортни специализации (камиони-цистерни, контролирана температура и т.н.), развитие на сектора (диверсификация на предоставяните услуги, железопътен транспорт, подизпълнение и т.н.).)</i></p>	<p><b>14 часа</b></p>
----------------	---	-----------------------

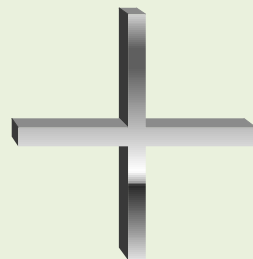
<b>НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА МОДУЛА</b>	<b>ХОРАРИУМ</b> (Ускорен курс)
<b>МОДУЛ СД-Р-1 УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА БАЗАТА НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ</b>	<p><b>102 часа</b> от които <b>20 часа</b> практическо обучение</p>
<b>МОДУЛ СД-Р-2 ПРИЛАГАНЕ НА ПРАВНАТА УРЕДБА</b>	<p><b>50 часа</b></p>
<b>МОДУЛ СД-Р-3 ЗДРАВНА, ПЪТНА И ЕКОЛОГИЧНА БЕЗОПАСНОСТ, ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ, ЛОГИСТИКА</b>	<p><b>128 часа</b></p>
<b>Всичко</b>	<p><b>280 часа</b></p>

## ИЗПОЛЗВАНИ ДИДАКТИЧЕСКИ МАТЕРИАЛИ И УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА

По време на обучението обучаващите се подготвят по разработени учебни помагала

– Учебно помагало за квалификация на водачи на ППС за превоз на ТОВАРИ/ПЪТНИЦИ (съдържа общите знания, които трябва да придобият, както водачите на ППС за превоз на ТОВАРИ, така и тези на ППС за превоз на ПЪТНИЦИ.);

- Учебно помагало за квалификация на водачи на ППС за превоз на ТОВАРИ съдържа специализираните знания, които трябва да придобият, водачите на ППС за превоз на ТОВАРИ.



По време на обучението се използват аудио-визуални средства – персонален компютър и мултимедиен проектор и разработен програмен продукт – Интерактивен помощник за преподавателите по теоретично обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водачи на ППС за превоз на ТОВАРИ/ПЪТНИЦИ.

